

## 1.2. МАСЛОРАСПЫЛИТЕЛИ

Предназначены для введения в поток сжатого воздуха распыленного масла с целью смазывания трущихся поверхностей подвижных деталей в пневматических приводах и системах промышленного оборудования.

В конструкции маслораспылителей предусмотрено деление потока на основной и эжектирующий. Эжектирующий поток вызывает местное понижение давления вследствие увеличения скоростного напора и разности давлений между резервуаром с маслом и камерой распыления. Этого перепада давления оказывается достаточно, чтобы масло могло подниматься по вертикальной трубке вверх и далее через дросселирующий канал и изогнутую трубку попадать в виде капель в камеру распыления. Здесь масло распыляется в воздушном потоке и попадает в виде масляного тумана в основной поток воздуха, который поступает в пневматическую систему.

Маслораспылители применяются в пневмосистемах, работающих при давлении сжатого воздуха от 0,10 МПа до 1,6 МПа, очищенного не грубее 8 класса загрязненности по ГОСТ17433-80.

Для заправки маслораспылителя следует применять минеральные масла с вязкостью не более 35 мм<sup>2</sup>/с при температуре 50°С, очищенное не грубее 14-го класса по ГОСТ17216-71.

Вид климатического исполнения УХЛ4 и 04 (только для тропиков) ГОСТ15150-69.

Вибропрочность и виброустойчивость соответствует II степени жесткости ГОСТ28988-91.

Количество подаваемой смазки настраивается регулировочным винтом и автоматически изменяется при изменении расхода воздуха.

### Основные типы маслораспылителей:

Наименование	Диаметр условного прохода, мм	При-соединительная резьба	Макс. расход воздуха при $P_{\text{вых.}} = 6,3 \text{ кг/см}^2$ , м <sup>3</sup> /мин	Масса не более, кг
П-М-6-1(2)	6	K1/4"(G1/4"-A)	0,25	0,28
П-М-10-1(2)	10	K3/8"(G3/8"-A)	1,25	0,52
П-М-16-1(2)	16	K1/2"(G1/2"-A)	2,0	
П-М-25-1(2)	25	K1" (G1"-A)	5,0	1,11
121-10	10	K3/8"	0,63	1
121-16	16	K1/2"	1,25	
121-25	25	K1"	3,2	
П-МК06.06x6	6	K1/4"	0,25	0,28
П-МК06.10x6	10	K3/8"	1,25	0,5
П-МК06.16x6	16	K1/2"	2	
П-МК06.25x6	25	K1"	5	2

Заполнение стакана маслом осуществляется через специальное отверстие, закрываемое заглушкой, или непосредственно в снятый стакан. В любом случае давление сжатого воздуха должно быть сброшено из маслораспылителя.

Маслораспылители должны устанавливаться в местах, удобных для осмотра, обслуживания и контроля параметров в вертикальном положении (отклонение от вертикали не более 5°) резервуаром вниз, непосредственно на трубопроводе. При монтаже маслораспылителей, стрелка на их корпусе должна совпадать с направлением движения воздушного потока.

### 1.2.1. Маслораспылители типа П-МК06-..

**Исполнение:** присоединение модульное(фланцевое), резьбовое-трубное, резервуар пластмассовый прозрачный.

#### СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

**П-МК 06. XX x X УХЛ 4**

Категория размещения и климатическое исполнение
Присоединение: 6 - коническая резьба; 9 - гладкое отверстие
Условный проход, мм: 6, 10, 16, 25.



П-МК 06.25x6

*Пример записи устройства, обеспечивающего насыщение сжатого воздуха смазочным материалом, с условным проходом 16 мм, с конической присоединительной резьбой, климатического исполнения УХЛ, категории размещения 4:*

*Устройство модульное П-МК06.16x6УХЛ4 ТУ2-053-0224842-006-89*

### 1.2.2. Маслораспылители типа П-М-..

**Исполнение:** присоединение резьбовое-трубное, резервуар пластмассовый прозрачный защищён металлическим кожухом.

#### СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

#### П-М -XX-X-XXX X

Условный проход ,мм 6, 10, 16 и 25.

Категория размещения по ГОСТ 15150(4)

Исполнение по присоединению:

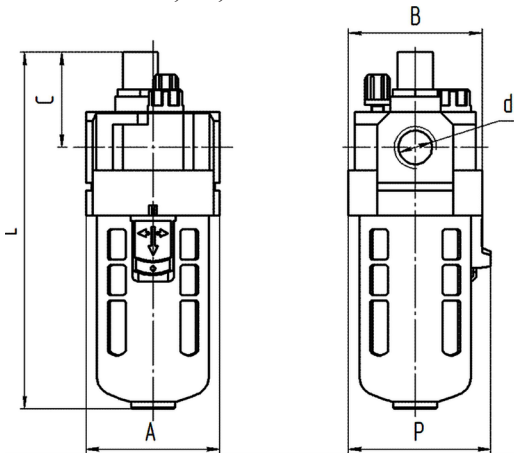
1-коническая дюймовая резьба по ГОСТ 6111-52;

2- трубная резьба по ГОСТ 6357-81.

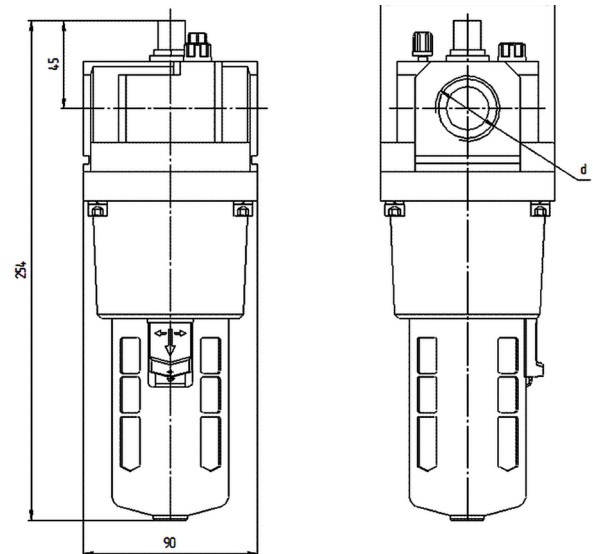
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150 (УХЛ, О)

#### Габаритные и присоединительные размеры:

П-М-6, 10, 16



П-М-25



Тип	Размеры, мм					
	d	A	B	C	P	L
П-М-6-1(2)	K1/4"(G1/4"-A)	53	53	38	56	142
П-М-10-1(2)	K3/8"(G3/8"-A)	70	70	41	73	177
П-М-16-1(2)	K1/2"(G1/2"-A)					

Тип	d
П-М-25-1	K1"
П-М-25-2	G1"-A

13

### 1.2.3. Маслораспылители серии N2..-L00 и MC2..-L00 (Camozzi)

Расход масла регулируется винтом в верхней части корпуса маслораспылителя и контролируется по частоте падения капель внутри прозрачного колпачка. Заливка масла производится через пробку в верхней части корпуса при отключенном давлении.

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Материалы:** латунь, NBR, технополимер.
- Крепление:** вертикально в магистрали.
- Рабочая температура:** 0°C ÷ 50°C при 10 бар.
- Рабочее давление:** 0,3 ÷ 16 бар.

#### СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

#### N 204-L00

N-серия

L00-маслораспылитель

Размер:

- 1 - малый стакан;
- 2 - стандартный стакан.

Присоединение:  
08 -G1/8; 04 - G1/4.

#### MC 202-L00

MC-серия

L00-маслораспылитель

Размер:

- 1 - G1/4;
- 2 - G3/8-G1/2.

Присоединение:  
04 -G1/4; 38 - G3/8;  
02 - G1/2.



N104-L00



MC202-L00

### ПНЕВМО ЮГ